

STANDART PLAST

WWW.STP-RUSSIA.RU

Присоединяйся!



instagram.com/stpworld
vk.com/stp_russia
facebook.com/STANDARTPLAST1

Телефон горячей линии:
8-800-775-75-01

—
stp-russia.ru

ГОТОВЫЕ КОМПЛЕКТЫ ШУМОИЗОЛЯЦИИ STP

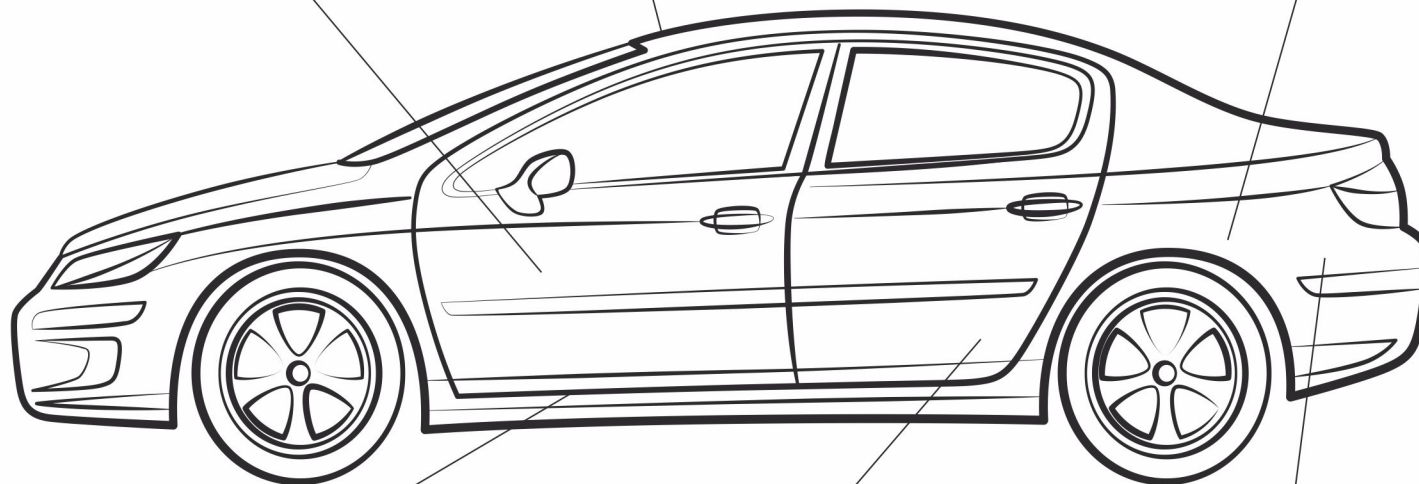
№1 ДВЕРИ



№2 КРЫША



№3 КОЛЁСНЫЕ АРКИ И
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ
[ВНУТРЕННЯЯ ОБРАБОТКА]



№4 ПОЛ САЛОНА



№5 ПОЛ
ПОД СИДЕНЬЕМ
ВТОРОГО РЯДА



№6 ПОЛ БАГАЖНИКА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Материал можно монтировать на ровных поверхностях без нагрева строительным феном, но при монтаже на поверхность со сложным рельефом необходимо его предварительно нагреть и тщательно прикатать специализированным валиком.



Материал плотно прижать руками по всей обрабатываемой поверхности.



Материал необходимо разрезать в местах сгиба.



Материал тщательно прикатать специализированным валиком.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

ПОДГОТОВКА

- Материалы монтируют на чистые, сухие, окрашенные металлические поверхности.
- Перед началом работы необходимо обязательно обезжирить и очистить поверхность металла. Для очистки от загрязнений рекомендуется использовать воду с нейтральными моющими средствами, не содержащими агрессивных растворителей и щелочи.
- При наличии неглубокой коррозии следует обработать детали антикоррозийным средством.
- При демонтаже повторное использование материалов невозможно.
- В случае хранения или транспортировки материала при температуре ниже 0°C, перед применением его выдерживают при температуре +20 (± 5)°C не менее 24 часов.
- Температура рабочего помещения, где проводится монтаж, должна составлять от +18 до +30°C.

МОНТАЖ

- Материал освобождают от антиадгезионной пленки или бумаги равномерно без рывков и тщательно прижимают к поверхности, избегая образования воздушных пузырей.
- Вибропоглощающие материалы необходимо тщательно прикатать специализированным валиком до полного разглаживания тиснения (кроме материала Bimast Bomb Premium).
- Мягкие материалы необходимо плотно прижать руками по всей поверхности.
- ! Вибропоглощающие материалы StP обладают нарастающей адгезией, максимальные свойства которой проявляются по истечении 24 часов.
- ! Не допускается монтаж материалов Biplast Premium 15A (armor) и Бипласт внахлестку.

ПОЛ БАГАЖНИКА. ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ

- Снять пластиковую обшивку, при необходимости демонтировать второй ряд сидений, освободить зону обработки.

ПОЛ БАГАЖНИКА:

1-й слой Aero Plus
вибропоглощающий материал



2-й слой Barrier Premium
звукопоглощающий материал



3-й слой NoiseBlock 2
звукоизоляционный материал



НИША ПОД ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО:

1-й слой Aero Plus
вибропоглощающий материал



2-й слой Barrier Premium
теплоизолирующий материал



3-й слой NoiseBlock 2
звукоизоляционный материал

