

# STAN DART PLAST

WWW.STP-RUSSIA.RU

Присоединяйся!



instagram.com/stpworld  
vk.com/stp\_russia  
facebook.com/STANDARTPLAST1

Телефон горячей линии:  
8-800-775-75-01

—  
stp-russia.ru

# ГОТОВЫЕ КОМПЛЕКТЫ ШУМОИЗОЛЯЦИИ STP

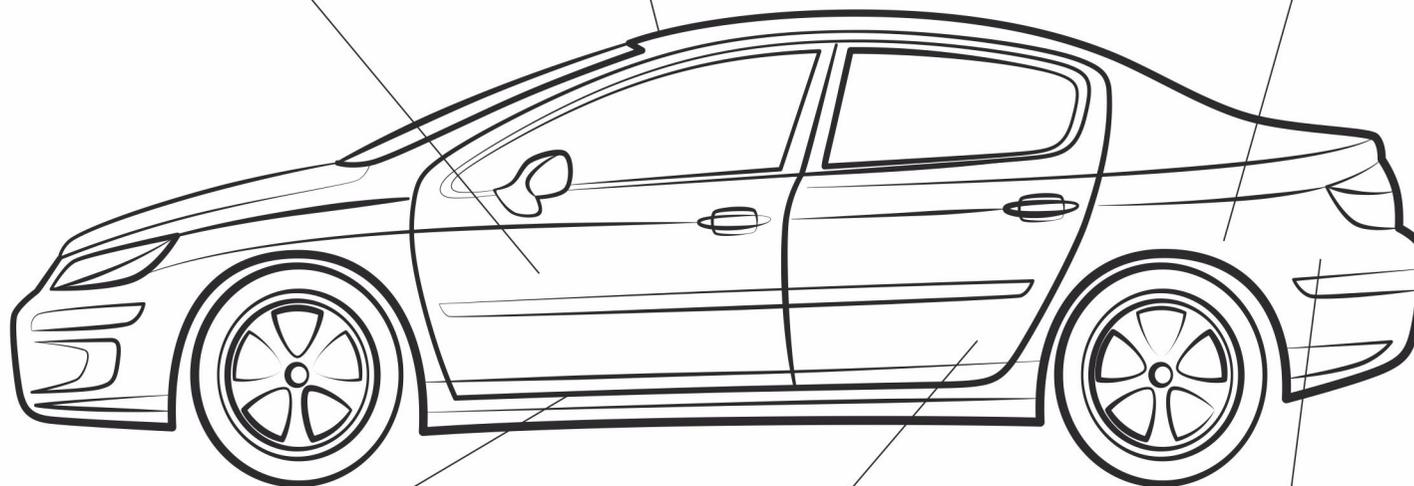
№1 ДВЕРИ



№2 КРЫША



№3 КОЛЁСНЫЕ АРКИ И  
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ  
[ ВНУТРЕННЯЯ ОБРАБОТКА ]



№4 ПОЛ САЛОНА



№5 ПОЛ  
ПОД СИДЕНЬЕМ  
ВТОРОГО РЯДА



№6 ПОЛ БАГАЖНИКА



# STANDARD PLAST

WWW.STP-RUSSIA.RU

## №3

### КОЛЁСНЫЕ АРКИ И ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ [ ВНУТРЕННЯЯ ОБРАБОТКА ]

#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Материал можно монтировать на ровных поверхностях без нагрева строительным феном, но при монтаже на поверхность со сложным рельефом необходимо его предварительно нагреть и тщательно прикатать специализированным валиком.



Материал плотно прижать руками по всей обрабатываемой поверхности.



Материал необходимо разрезать в местах сгиба.



Материал тщательно прикатать специализированным валиком.

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

## ПОДГОТОВКА

- Материалы монтируют на чистые, сухие, окрашенные металлические поверхности.
- Перед началом работы необходимо обязательно обезжирить и очистить поверхность металла. Для очистки от загрязнений рекомендуется использовать воду с нейтральными моющими средствами, не содержащими агрессивных растворителей и щелочи.
- При наличии неглубокой коррозии следует обработать детали антикоррозийным средством.
- При демонтаже повторное использование материалов невозможно.
- В случае хранения или транспортировки материала при температуре ниже 0°C, перед применением его выдерживают при температуре +20 (± 5)°C не менее 24 часов.
- Температура рабочего помещения, где проводится монтаж, должна составлять от +18 до +30°C.

## МОНТАЖ

- Материал освобождают от антиадгезионной пленки или бумаги равномерно без рывков и тщательно прижимают к поверхности, избегая образования воздушных пузырей.
  - Вибропоглощающие материалы необходимо тщательно прикатать специализированным валиком до полного разглаживания тиснения (кроме материала Bimast Bomb Premium).
  - Мягкие материалы необходимо плотно прижать руками по всей поверхности.
- ! Вибропоглощающие материалы StP обладают нарастающей адгезией, максимальные свойства которой проявляются по истечении 24 часов.
- ! Не допускается монтаж материалов Biplast Premium 15A (armor) и Бипласт внахлестку.

## КОЛЁСНЫЕ АРКИ И ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ [ ВНУТРЕННЯЯ ОБРАБОТКА ]. ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ

### ЗАДНИЕ КОЛЁСНЫЕ АРКИ:

**1-й слой** Bimast Bomb Premium  
вибропоглощающий материал



**2-й слой** Бипласт 10 К  
звукопоглощающий материал



**3-й слой** NoiseBlock 2  
звукоизоляционный материал



### ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ:

- Процедура выполняется при наличии доступа к внутренней поверхности задних крыльев.

**1-й слой** Aero  
вибропоглощающий материал



**2-й слой** Biplast Premium 15A (armor)  
звукопоглощающий материал

